

## Parkeringsanlæg i beton

**Onsdag den 29. oktober 2008, kl. 15.00 - 18.00**

Danmarks Tekniske Universitet, Bygn. 450, Rum 105, 2800 Lyngby

Parkeringsanlæg i beton har gennem tiden været fyldt med politisk sprængstof og givet stof til mange debatter.

På mødet ser vi nærmere på, hvilke løsninger, der er anvendt før og nu og hvilke løsninger, der kan være på vej.

Udfordringerne i forbindelse med at opføre spændende parkeringsanlæg under hensyntagen til fornuftig opførelse, vedligeholdelse og totaløkonomi vil blive belyst.

Vi ser også på, hvilken vedligeholdelse løsningerne typisk har medført og medfører.

Gratis-møde

Deltagelse i henhold til IDAs regler.

**Tilmelding** til IDA senest den 20. oktober 2008

på websiden: <http://ida.dk/Arrangementer/Moedetilmelding/ArrangementModul.htm>

Husk, at du skal være logget på <ida.dk> for at tilmelde dig elektronisk.

Se vejledning under <hjælp-knappen>

Med venlig hilsen

Idé og Foredragsudvalget

*Niels Lønnow*, tlf. 2270 9715 (MT Højgaard a/s)

*Carola Edvardsen*, tlf. 4597 2813 (COWI a/s)



## **Parkeringsanlæg i beton**

**Onsdag den 29. oktober 2008, kl. 15.00 - 18.00**

### **15.00 Velkommen**

*v. Niels Lønnow, DBF's Idé- og Foredragsudvalg (DBF/IFU)*

### **15.05 Statiske udfordringer ifm. design af parkeringshuse**

Forskellen på parkeringshuse og de fleste andre huse er at parkeringshuse er uopvarmede og åbne. Dette medfører at konstruktionerne får temperaturbevægelser, som der skal tages hensyn til i design og udførelse.

*v. Svend Ammitzbøll, COWI a/s*

### **15.30 Det Grønne P-hus og VM-Bjerget**

Det Grønne P-hus; konstruktionerne understøtter det arkitektoniske udtryk VM-Bjerget; 80 boliger og 450 parkeringspladser i en usædvanlig sameksistens.

*v. Alex Fraenkel, Moe & Brødsgaard a/s*

### **15.55 P-skakte for Københavns Kommune**

Såvel svag som højstyrkebeton anvendes ved udførelsen af bygværker for Danmarks første fuldautomatiske P- anlæg

*v. Jesper Boilesen, Pihl a/s*

### **16:20 Pause – Dansk Betonforening byder på øl og vand**

### **16.40 Tuborg Syd, P-kælder**

Indlægget giver en gennemgang af udfordringer og løsninger ved projektering af parkeringskældre med udgangspunkt i et konkret projekt. Projektet er en næsten nyopført parkeringskælder, på Tuborg Syd i tre-etager under terræn, med et samlet areal på ca.. 38.000 m<sup>2</sup>. Hovedvægten vil blive lagt på udfordringer ved projektering af konstruktioner med store vand- og jordbelastninger.

*v. Martin Stener Eriksen, Rambøll a/s*

### **17.05 Systemløsninger**

Parkeringspladser har de seneste år haft en øget tendens til at flytte fra terrænniveau ind i etagebygninger. Parkeringshuse er et oplagt emne for brug af systemløsninger med præfabrikerede betonelementer. Hvilke muligheder findes der for at sammensætte et parkeringshus i betonelementer? Konkrete eksempler på opbygning og design.

*v. Hans Henning Christensen, Spæncom a/s*

### **17.30 Vedligehold og reparation af parkeringsanlæg**

Eksempler på udførte betonreparationer i P huse, samt katodisk beskyttelse udført med ledende maling på underside betondæk.

*v. Karsten Petersen, Otto Christensen & Kaj Sørensen*

### **17.55 Afrunding**

*v. Niels Lønnow, DBF's Idé- og Foredragsudvalg (DBF/IFU)*