

Spaghetti-anlæg, Jyllingevej

Frederikssundmotorvejens 1. etape



Lov om anlæg af første etape af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 3 og Motorring 4

VI MARGR

Folketinge

§ 1. Transp

1) at anlægge
tilslutninger

2) at udbygge

3) at udbygge

4) at nedklassi

§ 2. Transp

indgribende af

Motorring 4 til

der kan foreta

Stk. 2. Overt

fremgangsmåc

§ 1. Transport- og energiministeren bemyndiges til

1) at anlægge en hovedlandevej mellem Motorring 3 i Rødovre og Ring 3 i Glostrup (Ejby) som motorvej med de fornødne tilslutninger til det eksisterende vejnet,

2) at udbygge Frederikssundmotorvejen mellem Ring 3 og Motorring 4 fra de nuværende fire til seks spor,

3) at udbygge rundkørslen i krydset Frederikssundsvej og J.F. Willumsens Vej i Frederikssund og

4) at nedklassificere den nuværende hovedlandevej Jyllingevej til kommunevej mellem Motorring 3 og Ring 3.

§ 3. På strækningen af Motorring 3 mellem Roskildevej og Slotsherrensvej kan der pålægges byggelinjer med en indbyrdes afstand på op til 120 m. Ved pålæg af byggelinjer finder bestemmelserne i lov om offentlige veje om sikring af vejanlæg i øvrigt anvendelse.

§ 4. Loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.

§ 5. § 1, nr. 4, i lov nr. 238 af 7. juni 1968 om visse hovedlandevejsstrækninger ophæves.

Givet på Christiansborg Slot, den 7. juni 2006

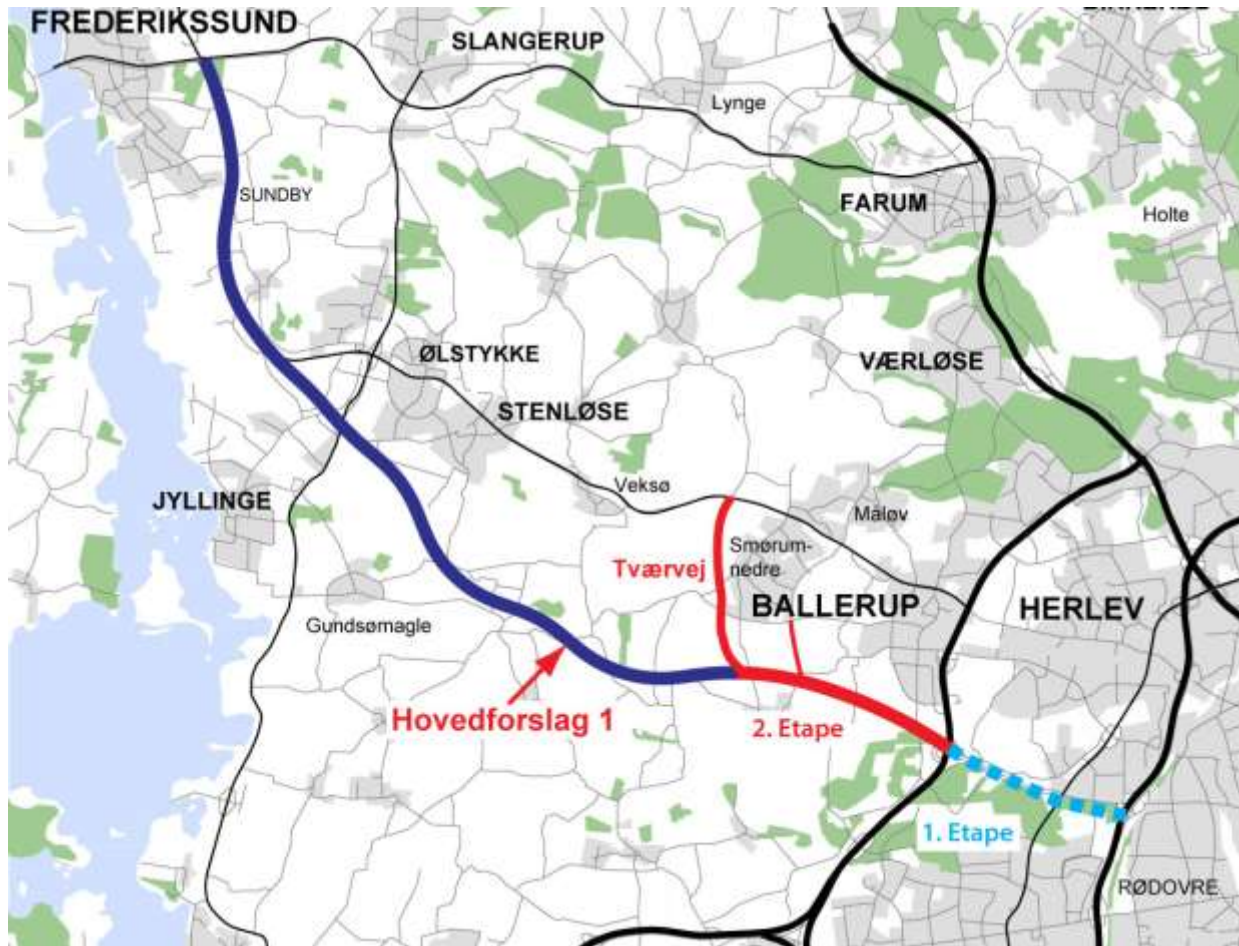
Under Vor Kongelige Hånd og Segl

I Dronningens Navn:

FREDERIK

Kronprins

Frederikssundmotorvejen



Tidsplan

Sommeren 2011

- Udlægning af slidlag og færdig afstrikning på M3
- Udlægning af belægning på M12 fra den gamle motorvej til M3

August 2011

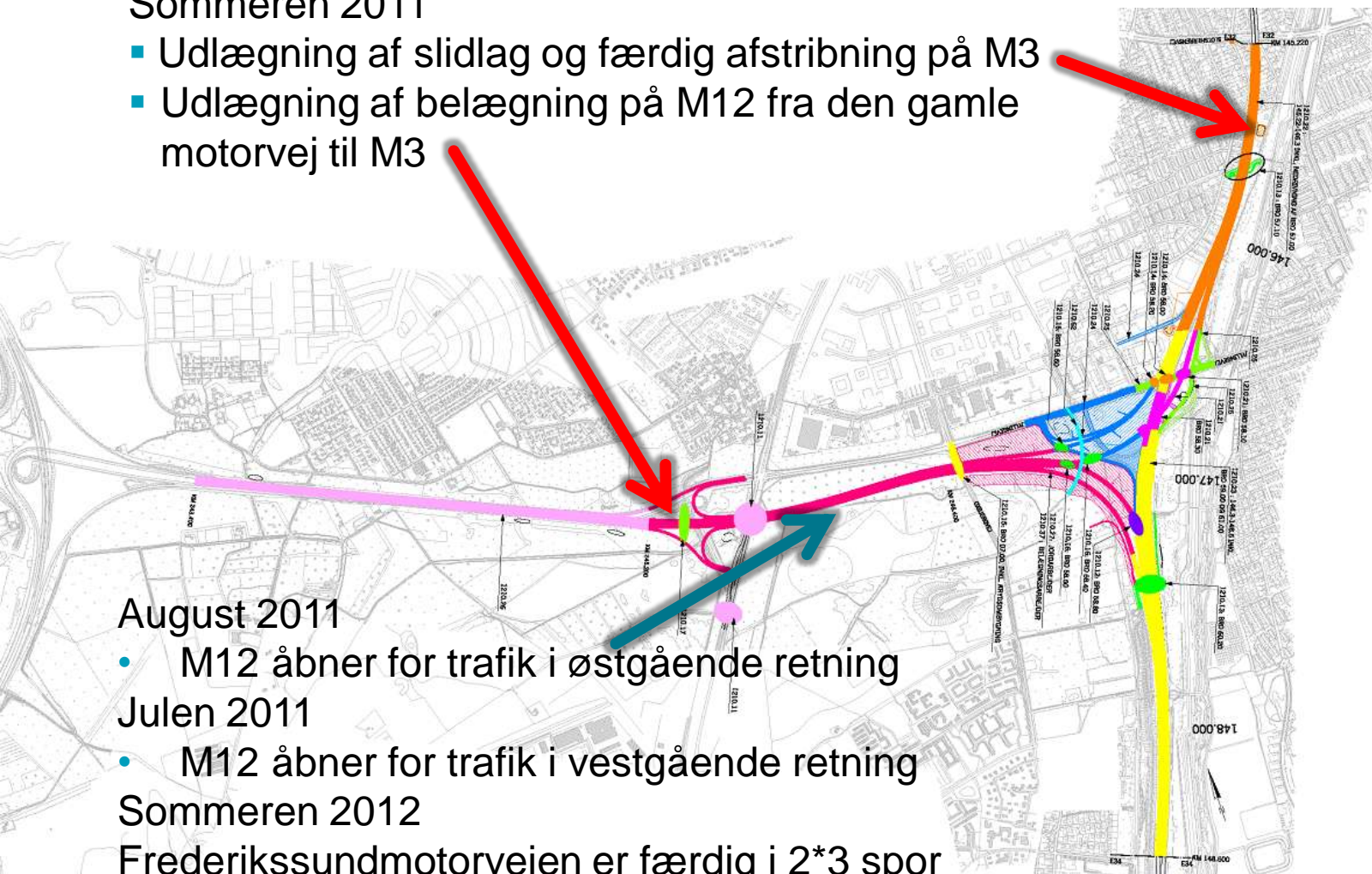
- M12 åbner for trafik i østgående retning

Julen 2011

- M12 åbner for trafik i vestgående retning

Sommeren 2012

Frederikssundmotorvejen er færdig i 2*3 spor



Arbejdets omfang

Arbejdet omfatter udbygningen af Motorring 3 (M3) fra 4 til 6 spor mellem Jægersborg og Holbækmotorvejen (M11) samt forbindelsesanlægget Motorring 3 / Frederikssundmotorvejen M3 / M12 fra M3 til Ring 4.

Motorring 3 er på strækningen mellem Slotsherrensvej og Vældegårdsvej opdelt i:

- 2 udvidelses entrepriser
- 4 broentrepriser omfattende 7 broer

Frederikssundmotorvejen M3/M12 fra M3 til Ring 4 er opdelt i:

- 1 entreprise for udvidelse af eksisterende Frederikssundmotorvej fra 4 til 6 spor mellem Ring 3 og Ring 4
- 1 jord- og afvandingsentreprise mellem M3 og Ring 3
- 1 asfaltentreprise mellem M3 og Ring 3
- 4 broentrepriser omfattende 7 broer

Herudover kommer der mindre entrepriser for JVA arbejder, belysning, brolægning, beplantning, hegn mv.

Arbejdets omfang

Der er tale om en kompliceret anlægsopgave, hvor entreprenørerne skal foretage en nøje planlægning af opgaven, såvel inden arbejdet igangsættes som løbende justeringer af denne planlægning undervejs. En række forhold kræver entreprenørens særlige omhu. Dette gælder blandt andet:

- Af hensyn til opretholdelsen af trafikken på motorvejen skal entreprenøren nøje planlægge udførelsestakten herefter.
- Da udvidelsen af motorvejen foregår langs private grunde, er det afgørende vigtigt at entreprenøren tager hensyn til lodsejerne.

Udlægning af belægning



Samarbejde generelt

Vejdirektoratet, entreprenøren og rådgivere bidrager aktivt til et konstruktivt samarbejde om opfyldelse af parternes succeskriterier.

Det er af afgørende betydning, at der proaktivt samarbejdes om:

- Optimering af projekterne
- Optimering af sikkerhed på og omkring byggepladsen, - for såvel medarbejder som trafikanter
- Minimering af gener for trafikanter og naboer
- Minimering af negative påvirkninger på det omgivende miljø (vandindvinding, grundvand, fredede områder ect.)
- Effektivisering af arbejdernes gennemførelse, - økonomisk, tidsmæssigt såvel som kvalitetsmæssigt
- Hurtig og effektiv løsning af eventuelle konflikter

Computerbillede af færdigt anlæg



Konstruktioner

Nye broer

- Bro 57.10, Stibro Hvidsværmervej (udskiftning)
- Bro 58.10, UF rampe u. Jyllingevej
- Bro 58.20, OF rampe o. Jyllingevej
- Bro 58.30, UF rampe u. M3
- Bro 58.40, Rampekrydsning
- Bro 58.50, Rampekrydsning
- Bro 58.60, Rampekrydsning
- Bro 58.80, OF rampe o. M3
- Bro 60.20, Stibro Sortevej
- Bro 07, OF Oxbjergvej
- Bro 11, OF Ring 3
- Bro 012-0-011.00, OF Udlodsstien
- Bro 112, OF Skovsti

Ombyggede broer

- Bro 58.00, M3-Jyllingevej (udvidelse vest)
- Bro 59.00, Stiunderføring (fjernelse halv bro)
- Bro 61.00, Stiunderføring (isolering, fuge)



Bro 57.10

Bro 58.20

Bro 58.10

Bro 58.40, -50, -60

Bro 012-010.00

Bro 07.00

Bro 58.00

Bro 012-0-011

Bro 58.80

Bro 58.30

Bro 112

Bro 60.20

Bro 57.10 - Hvidsværmervej

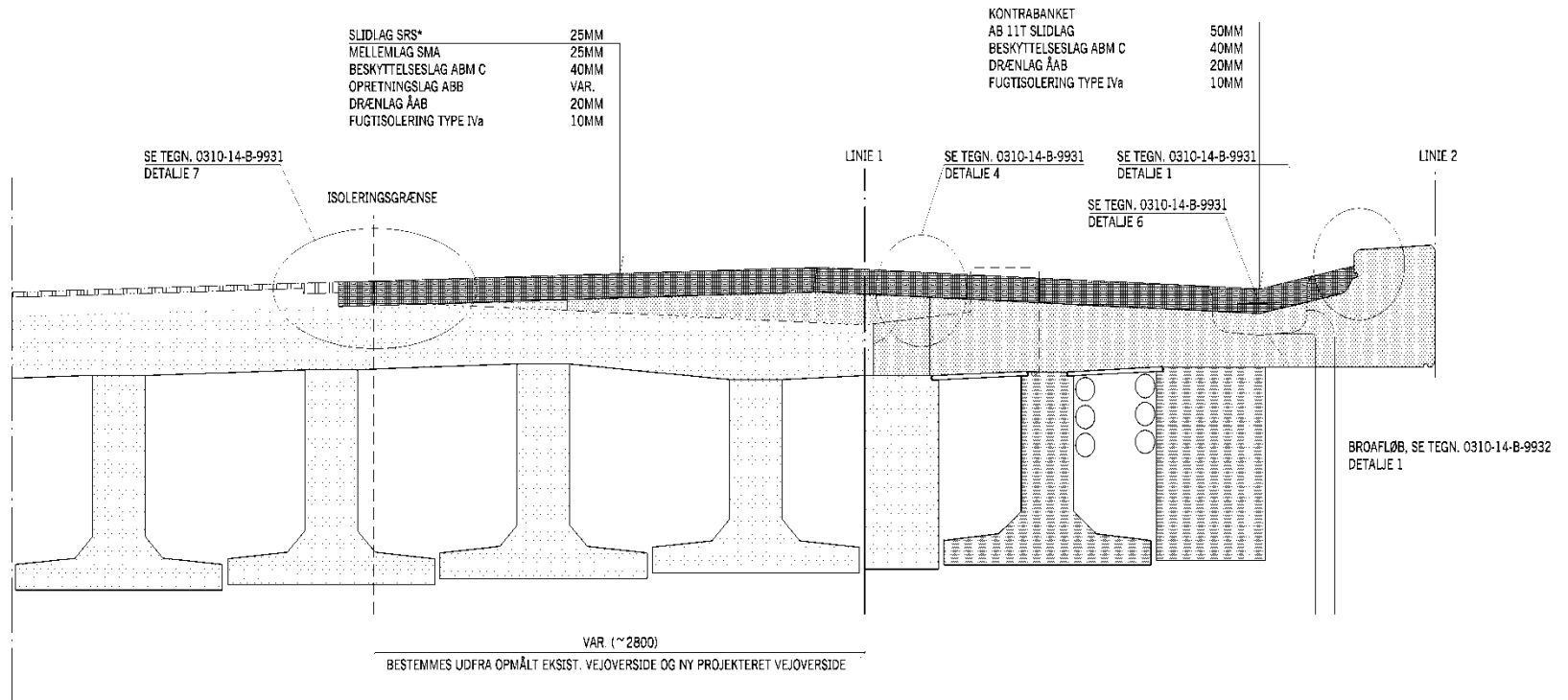


Bro 57.10 - Hvidsværmervej

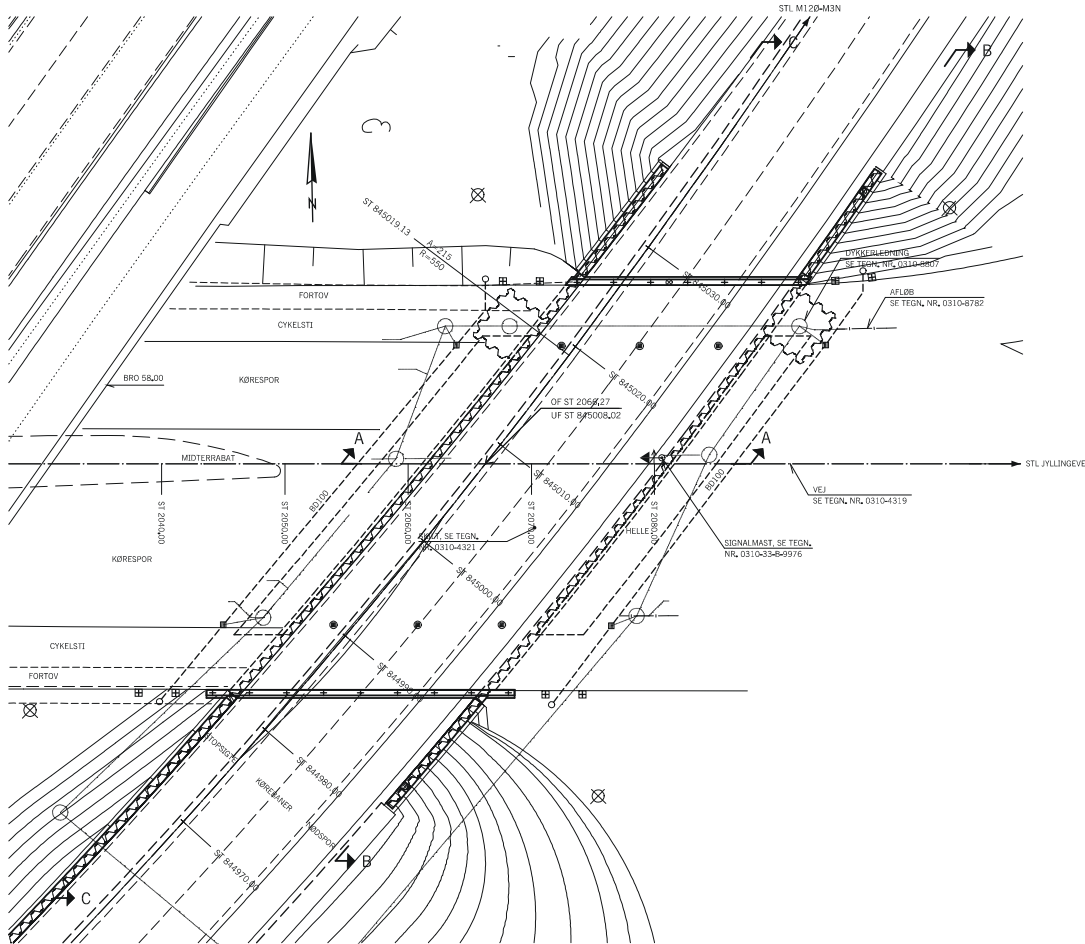


Bro 58.00 – Udvidelse M3-Jyllingevej

SNIT A-A, 1:20



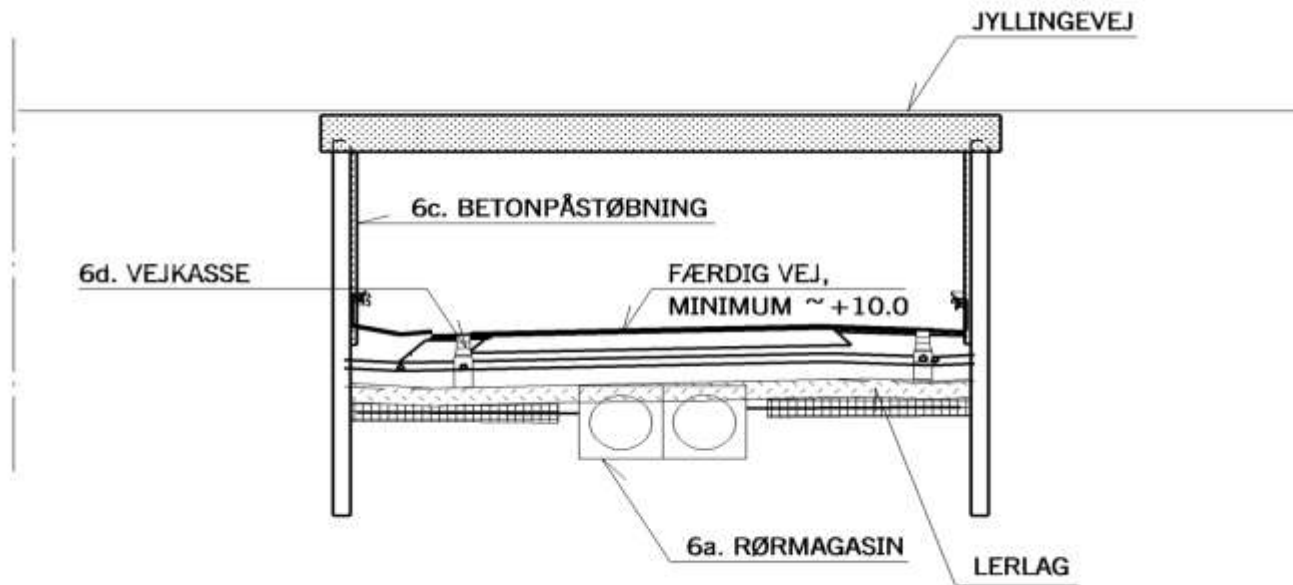
Bro 58.10 – UF rampe u. Jyllingevej



- Top-down løsning
- Kompliceret udførelse
- Trafikafvikling
- Ledningsomlægninger
- Grundvandssænkning

Bro 58.10 – UF rampe u. Jyllingevej

SNIT L-L, 1:200



Bro 58.10 – UF rampe u. Jyllingevej



Juli 2009

Bro 58.10 – UF rampe u. Jyllingevej



Januar 2010

Bro 58.10 – UF rampe u. Jyllingevej

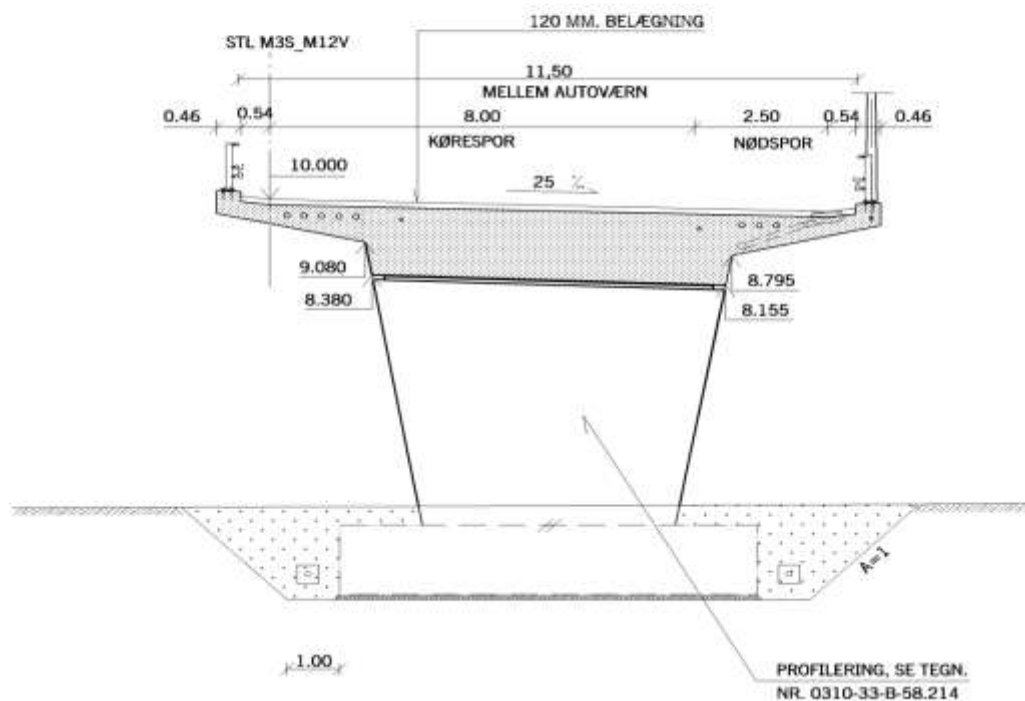


Juli 2011

Bro 58.20 – OF rampe o. Jyllingevej

SNIT C-C, 1:100

AFSTANDE ER MÅLT VINKELRET PÅ STATIONERINGSLINIE
KOTER ER RELATIVE OG ANGIVET I SNIT VINKELRET PÅ STL AF OF-VEJ
KOTE 10.000 SVARER TIL STL OF VEJ
FOR PLACERING AF SNIT, SE TEGN. NR. 0310-33-B-58.201



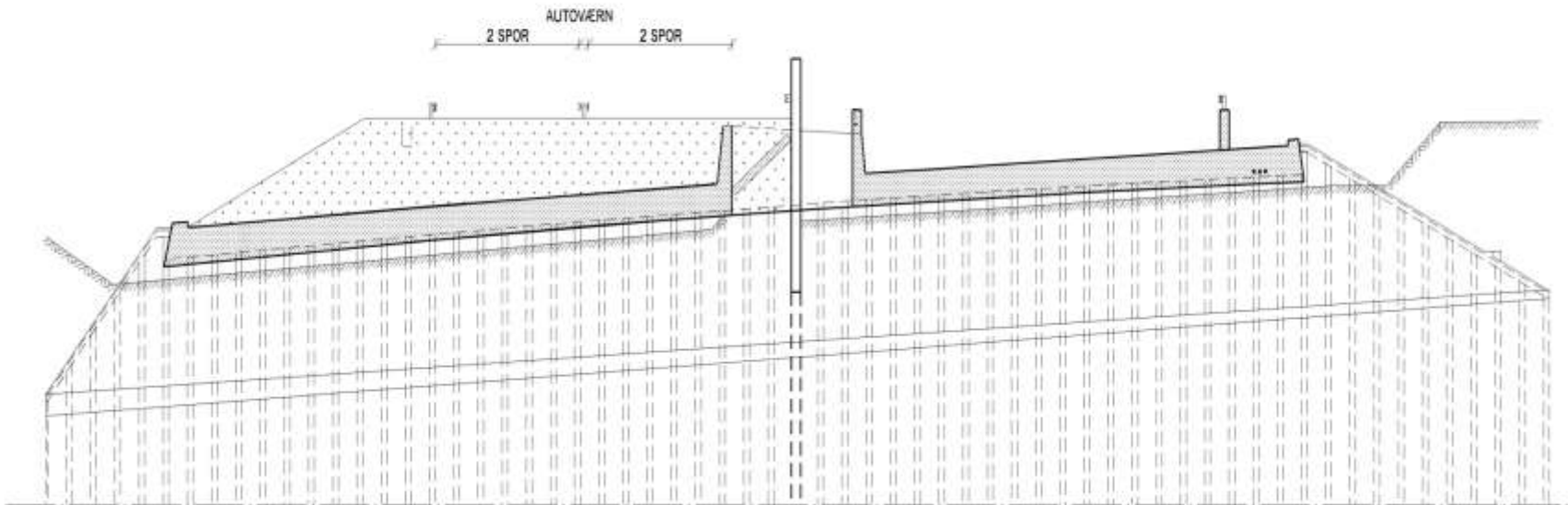
Bro 58.20 og ramper 20. juli 2011

Oversigtskort



Bro 58.30 – UF rampe u. M3

SNIT A-A, 1:200
VIST INDEN TILFYLDNING, EFTER 4c



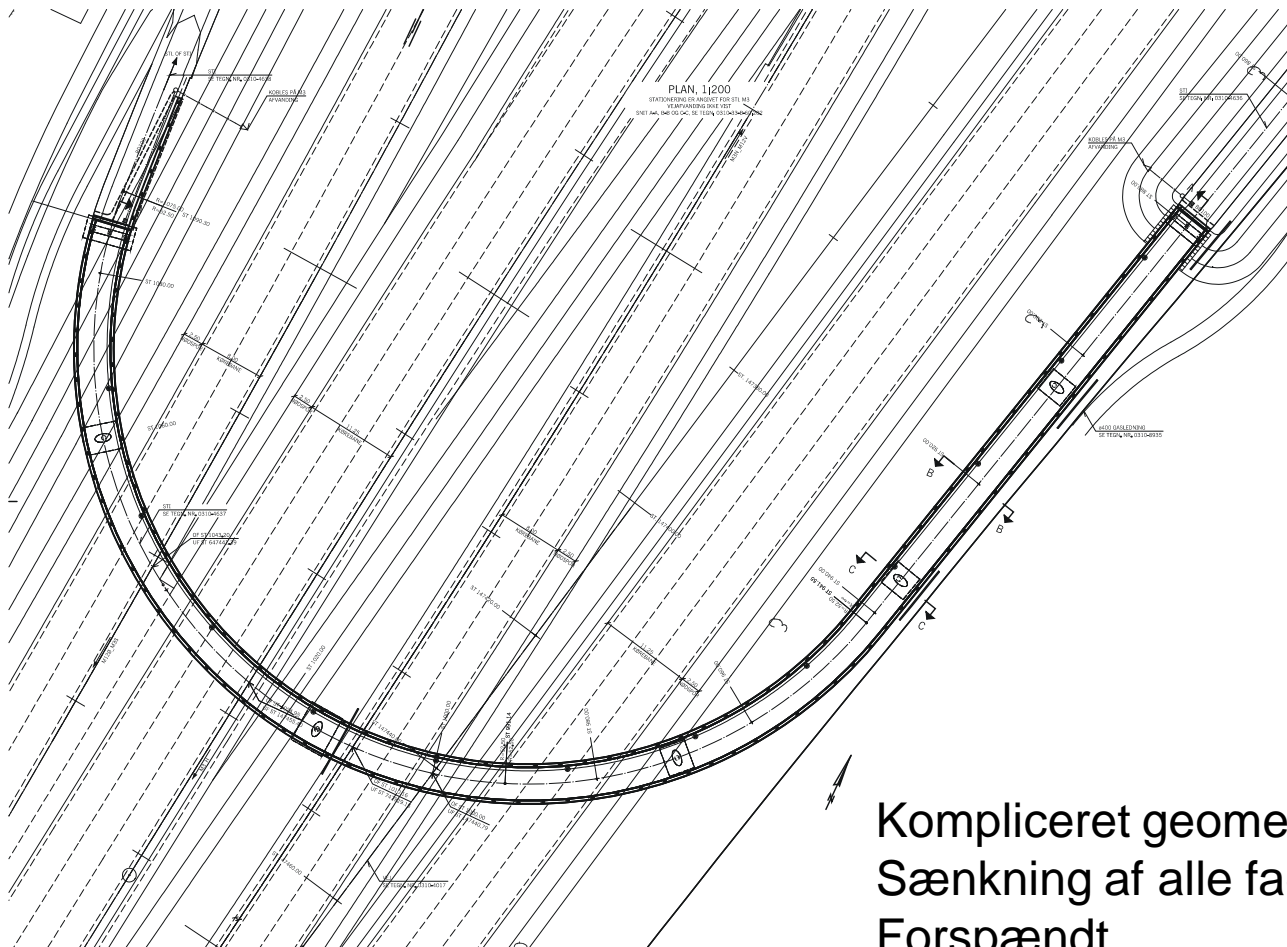
Bro 58.30, 20. juli 2011



Bro 58.80 20. juli 2011

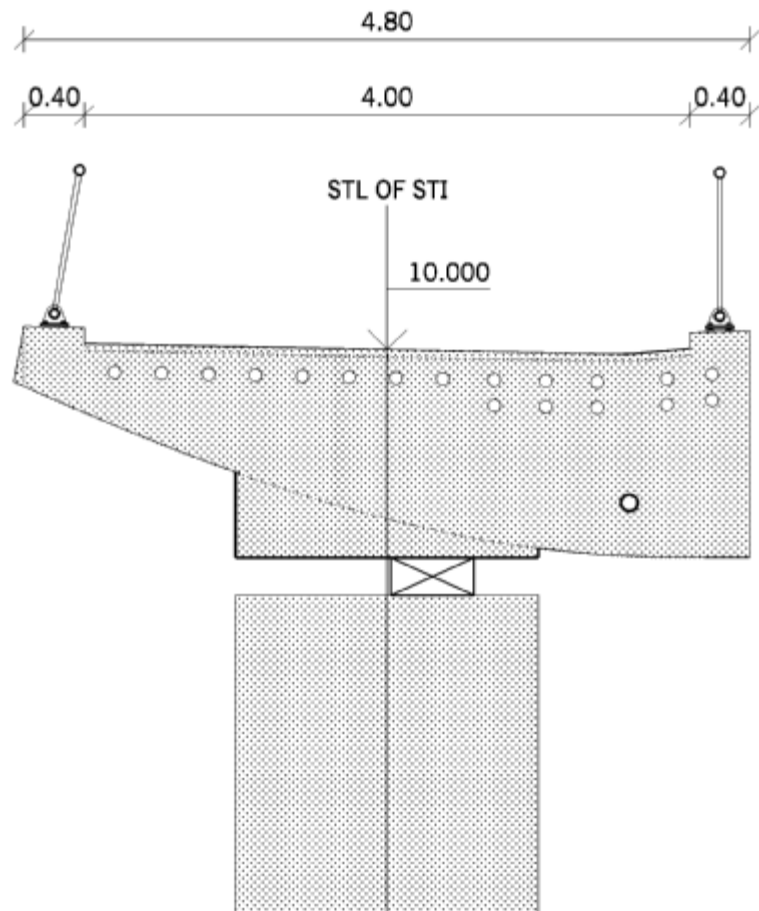


Bro 60.20 – Stibro Sortevej



Kompliceret geometri, formsætning, stillads
Sænkning af alle fag på én gang
Forspændt
Lejeplacering

Bro 60.20 – Stibro Sortevej



Bro 60.20 – Stibro Sortevej



Bro 60.20 20. juli 2011



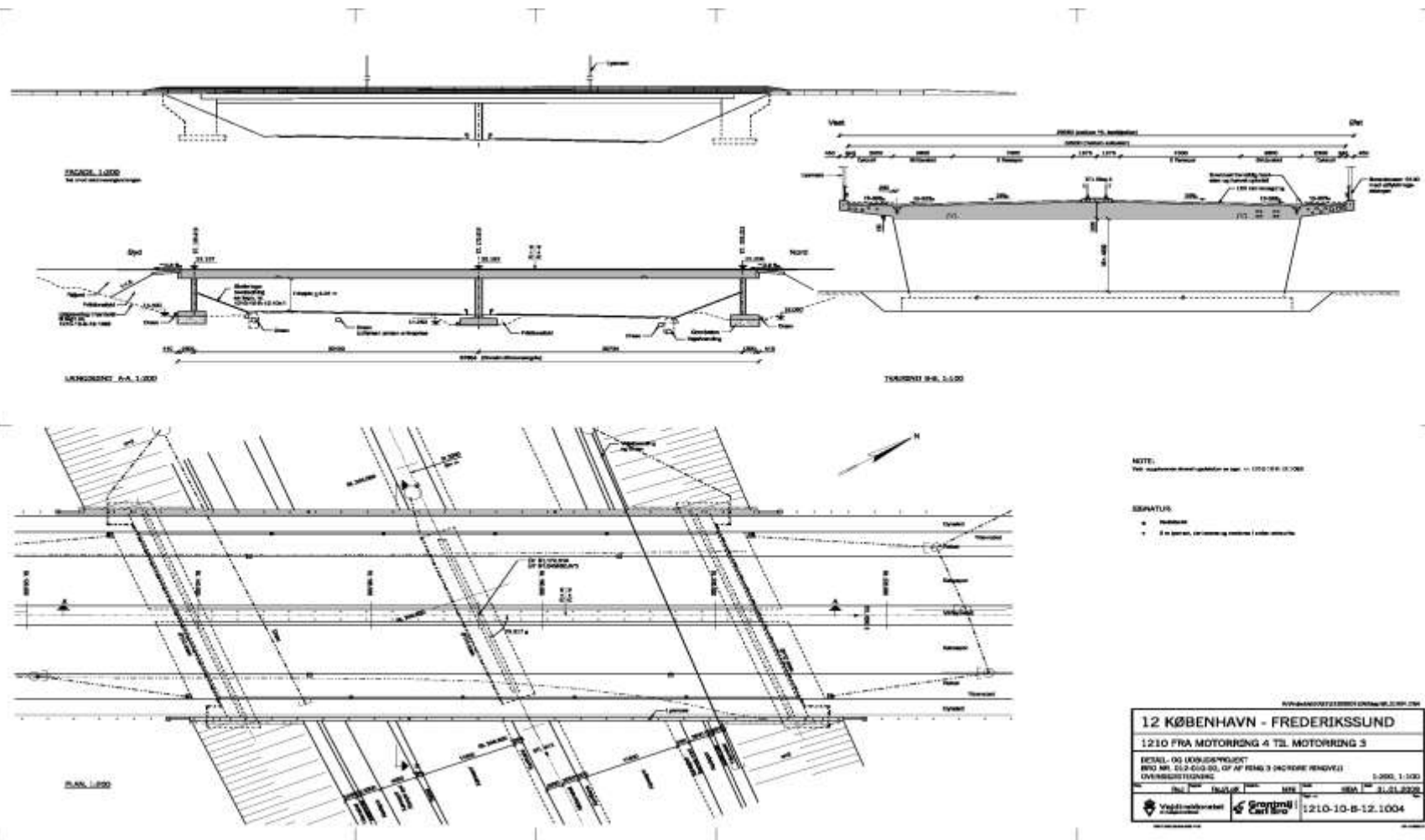
Bro 07.00 juni 2011



Bro 07.00 20. juli 2011



Bro 10 – OF af Ring 3



Bro 10 – OF af Ring 3



Bro 10 – OF af Ring 3, juli 2011



Bro 012-0-011.00 – OF Udlodsstien

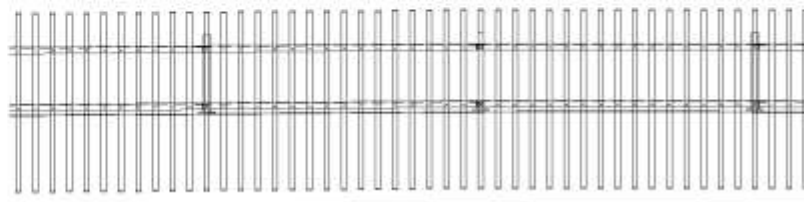
SIDE 3



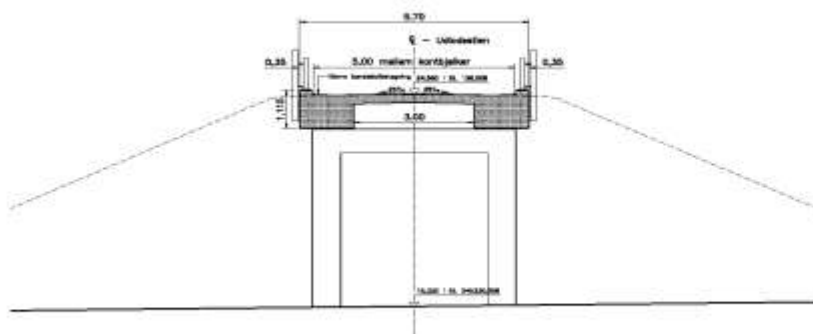
LÆNGDESNIIT, 1:200



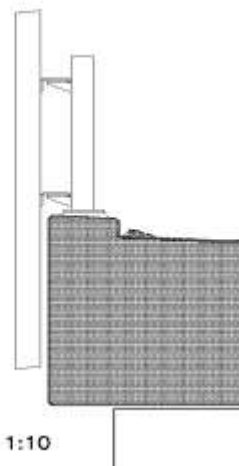
OPSTALT, 1:100 udv. 1



DETALJE, 1:20 880908, se tegning nr. -110 Ag -111.



TVÆRSNIIT, 1:50



TVÆRSNIIT, 1:10
880908, VST

Titel	Side
Overstegning - Snit	H-12011-102

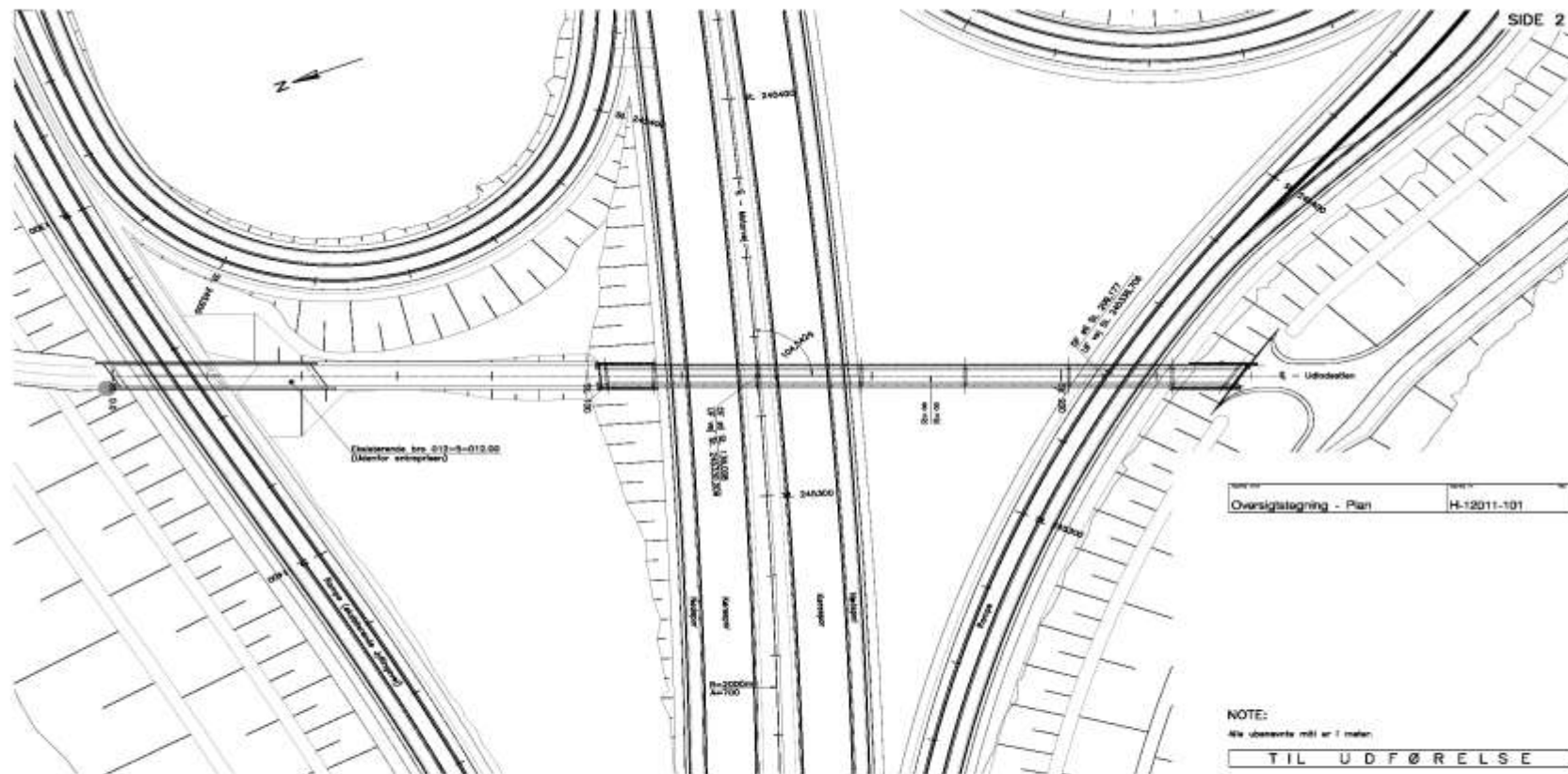
NOTE:

Alle ubemærkede mål er i meter.

TIL UDFØRELSE

Projekt		Tegningstype		Scale	
Vejdirektoratet Anlægsskema		Frederiksbundstovvej M12 Udlodsstien af M12, Side 1 Bro 012-0-011.00, OF af udlodsstien M12, [Løbsblad / Bl. 246330,209]		30.04.2009	
Overstegning - Snit					
M/S/BL	BL/MSP	MSP	Bl. 01.14	30.04.2009	
Gimring & Madsen A/S			Mouningvej 19 8260 Århus N Tlf. 8658 8888 Fax: 8658 8886		
H-12011-102		H-12011-102			

Bro 012-0-011.00 – OF Udlodsstien



Oversigtstegning - Plan H-12011-101

NOTE:
Alle dimensioner med et 1 meter.
TIL UDFØRELSE

Art	Navn	Udført af	Godkendt af	Dato
✓	Vejdirektoratet Anlægsenheden			
Oversigtstegning - Plan				
Målestok	1:400	Udsnit	08-04-14	30.04.2008
Gisberg & Mønsted A/S				
Hovedkontor: H-12011-101				

PLAN, 1:400





Bro 112 – stibro over Ring 3 (stålbros)



Indvielse af stibro november 2009

